



GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 23/02/2021

DELIBERAZIONE N. DG/2021/00052 (PROPOSTA N.DG/2021/00070)

Oggetto: Approvazione delle modalità organizzative e delle linee di indirizzo per il rilascio di “buoni viaggio” per il servizio Taxi e Noleggio con conducente destinati a specifiche categorie di utenti.

La seduta ha luogo il giorno 23/02/2021 alle ore 11:30 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario Nardella

Assiste: Segretario Generale - Giuseppe Ascione

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Alessandro MARTINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Tommaso SACCHI	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Elisabetta Meucci

LA GIUNTA

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 41 del 9.11.2020, avente ad oggetto “Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e Stato di attuazione al primo semestre 2020. Approvazione” è stato approvato il Dup;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 70 del 23.12.2019 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2020-2022: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa e piano triennale investimenti" è stato approvato il bilancio finanziario 2020-2022;
- con Deliberazione di Giunta n. 114/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020-2022 e con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma

VISTI i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e gli altri provvedimenti che, a partire dalla dichiarazione dello stato di emergenza con DPCM del 31 gennaio scorso, si sono susseguiti fino ad oggi, per stabilire misure urgenti di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, nonché in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, di politiche sociali e in materia di protezione civile, sempre legati all'emergenza epidemiologica;

RICHIAMATI in particolare i recenti provvedimenti adottati in via di urgenza a fronte dell'aggravarsi nuovamente, a livello nazionale, della diffusione del virus Covid-19, ovvero:

- il DPCM del 7/10/2020 (G.U. Serie Generale , n. 248 del 07 ottobre 2020) con il quale è stato prorogato fino al 31 gennaio 2021, lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- il Decreto-Legge 125 del 7 Ottobre 2020 contenente le “Misure urgenti connesse alla proroga della dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 e per la continuità operativa del sistema di allerta Covid, nonché per l'attuazione della Direttiva (UE) 2020/739 del 3 giugno 2020”;
- la Legge n. 126 del 13/10/2020 di conversione “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, recante misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia”

- i Decreti della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 13 Ottobre 2020, del 18 Ottobre 2020 e del 24 Ottobre 2020, con i quali sono state adottate ulteriori disposizioni attuative del Decreto Legge 25 Marzo 2020 n. 19 convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante “Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante “Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”;
- Il Decreto-Legge n. 137 del 28 ottobre 2020 relativo alle “Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute a sostegno dei lavoratori e delle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”;
- La legge di conversione n. 159/2020 del 27 novembre 2020 del D.L. 125/2020 che ha modificato il comma 2 dell'art. 103 (Sospensione dei termini nei procedimenti amministrativi ed effetti degli atti amministrativi in scadenza) del D.L. 18/2020 (conv. In L. 24/04/2020 n. 27);
- Il Decreto-Legge n. 158 del 2 dicembre 2020 contenente Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19;
- Il Dpcm del 3 dicembre 2020 le ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», nonché del decreto-legge 2 dicembre 2020, n. 158, recante: «Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19»;
- Il Decreto-Legge n. 172 del 18 dicembre 2020 Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19.
- Il Decreto-Legge n. 2 del 14 gennaio 2021 recante “Ulteriori disposizioni urgenti in materia di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di svolgimento delle elezioni per l'anno 2021” che, sulla base della deliberazione del Consiglio dei Ministri di proroga dello stato di emergenza al 30 aprile 2021, adottata nella riunione del 13 gennaio 2021, ha conseguentemente fissato alla medesima data, il termine entro il quale potranno essere adottate o reiterate le misure finalizzate alla prevenzione del contagio ai sensi dei decreti-legge 25 marzo 2020, n. 19 (conv., con mod., dalla legge 22 maggio 2020, n. 35) e 16 maggio 2020, n. 33 (conv., con mod., dalla legge 14 luglio 2020, n. 74).

- Il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 gennaio (pubblicato sulla G.U., S.G. n. 11 del 15 gennaio 2021), con il quale sono state dettate misure urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del coronavirus.
- La Legge n.6 del 29 gennaio 2021 inerente la Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 dicembre 2020, n. 172, recante ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19.
- Il Decreto-Legge n. 12 del 12 febbraio 2021 riguardante Ulteriori disposizioni urgenti in materia di contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

CONSIDERATO che i citati interventi normativi, ed anche le Ordinanze Regionali adottate in materia di trasporto pubblico (Ord. 85/2020; Ord. 90/2020; Ord. 102/2020; Ord. 115/2020) mirano a contenere la diffusione del contagio attraverso misure volte e garantire la limitazione degli spostamenti, il mantenimento del distanziamento sociale nonché il contingentamento delle presenze sui mezzi di trasporto pubblico;

DATO ATTO che a livello comunale a fronte del suddetto contingentamento delle presenze sui mezzi di trasporto pubblico, sono stati messi in atto interventi diretti ad incentivare la mobilità sostenibile (sharing mobility) ed anche il trasporto pubblico non di linea con tariffe agevolate per il centro storico (Del. 2020/G/00527 del 22.12.2020);

VISTO l'art. 200-bis (recante «Buono viaggio») del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, come modificato dall'art. 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, recante «Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia»;

VISTO in particolare il comma 1 del citato art. 200-bis come modificato dall'art. 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, che istituisce, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo con una dotazione di 35 milioni di euro per l'anno 2020, destinato alla concessione, fino all'esaurimento delle risorse, in favore delle persone fisicamente impedito o comunque a mobilità ridotta, con patologie accertate, anche se accompagnate, ovvero appartenenti a nuclei familiari più esposti agli effetti economici derivanti

dall'emergenza epidemiologica da virus COVID-19 o in stato di bisogno, residenti nei comuni capoluoghi di città metropolitane o capoluoghi di provincia, di un buono viaggio, pari al 50 per cento della spesa sostenuta e, comunque, in misura non superiore a euro 20 per ciascun viaggio, da utilizzare entro il 31 dicembre 2020 per gli spostamenti effettuati a mezzo del servizio di taxi ovvero di noleggio con conducente;

DATO atto che il comma 11 dell'art 13 del Decreto "Mille Proroghe" D.L. 31 dicembre 2020, n.183 ha modificato l'articolo 200-bis, comma 1, secondo periodo, e sostituito le parole "entro il 31 dicembre 2020" con le seguenti: "*entro il 30 giugno 2021*", prorogando la possibilità di utilizzare il buono viaggio fino a tale data;

VISTO CHE, ai sensi del comma 2 del suddetto art. 200-bis, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze si provvede al trasferimento, in favore dei comuni interessati e delle regioni e province autonome, delle risorse del fondo di cui al comma 1, secondo i seguenti criteri: a) una quota pari al 50 per cento del totale, per complessivi 17,5 milioni di euro, e' ripartita in proporzione alla popolazione residente in ciascun comune interessato; b) una quota pari al 30 per cento, per complessivi 10,5 milioni di euro, e' ripartita in proporzione al numero di licenze per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente rilasciata da ciascun comune interessato; c) una quota pari al restante 20 per cento, per complessivi 7 milioni di euro, e' ripartita in parti eguali tra tutti i comuni interessati;

CONSIDERATO che tali risorse offrono l'opportunità di venire incontro alle esigenze di mobilità urbana e al contempo di contribuire a fronteggiare la diffusione del virus covid-19, in quanto tramite l'utilizzo dei suddetti fondi, secondo i criteri di cui al sopracitato art. 200-bis comma 4, come modificato dall'art 90 del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, è possibile offrire un contributo concreto sottoforma di "*buono viaggio*" per il servizio taxi e noleggio con conducente, a particolari categorie di cittadini maggiormente colpite dalle limitazioni emergenziali;

CONSIDERATO che i buoni viaggio, servono a fronteggiare le esigenze di mobilità e al contempo l'emergenza sanitaria, in quanto misura diretta ad evitare l'affollamento dei mezzi di trasporto pubblico, obiettivo condiviso a livello regionale e nazionale;

CONSIDERATO che il servizio taxi e quello di noleggio con conducente risultano particolarmente colpiti dalle limitazioni adottate con i provvedimenti emergenziali, come quelli diretti a limitare gli spostamenti delle persone e a stabilire il coprifuoco notturno, che hanno determinato una notevole contrazione della domanda e la crisi dell'intero settore;

DATO atto del rinnovo del contratto di servizio "Contratto per la fornitura di servizi a supporto dell'e-government" con SILFI Spa, a seguito della procedura di fusione per incorporazione della società Linea Comune S.p.a. nella suddetta società e, della sottoscrizione dell'atto integrativo per la gestione integrata a livello cittadino e metropolitano di servizi nei settori fondamentali per la vivibilità urbana e della mobilità, contratto nell'ambito del quale rientrano attività come quelle relative alla gestione del servizio di erogazione dei buoni viaggio taxi e noleggio con conducente di cui al sopracitato Decreto del 6 novembre 2020;

VISTO il provvedimento dirigenziale DD/2020/11748 "BUONI TAXI" accertamento entrate e trasferimento risorse" con il quale, al fine di dare attuazione a tale intervento, si è provveduto ad accertare sul capitolo di entrata 16440 del bilancio 2020 e, ad impegnare sul capitolo di uscita 42106 del bilancio 2020 di servizi, la somma di *euro 764.080,93* a favore di SILFI affinché tali somme fossero erogate secondo i requisiti di legge demandando ad una Delibera di Giunta la definizione degli indirizzi applicativi;

CONSIDERATO che a fronte dello stanziamento di tali risorse, dirette a promuovere l'utilizzo di trasporti "alternativi" nel periodo dell'emergenza sanitaria da parte delle categorie più deboli e al tempo stesso offrire opportunità di lavoro per taxi e noleggio con conducente, l'Amministrazione comunale si è attivata per garantire, tramite il servizio offerto da SILFI, l'erogazione della suddetta misura economica individuandone i presupposti e vagliandone le modalità organizzative;

DATO ATTO che al fine di definire le modalità di spesa e di erogazione dei buoni viaggio,

l'Amministrazione comunale ha svolto alcuni incontri, nelle date 20/01/2021 e 28/01/2021 e l'ultimo, in data 12/02/2021 alla presenza dei rappresentanti delle cooperative taxi CO.TA.FI e SO.CO.TA, di quelli del servizio noleggio con conducente, delle associazioni di categoria del settore nonché di SILFI Spa, la quale in tali occasioni, ha presentato il *rendering* relativo all'organizzazione del servizio, dall'identificazione dell'utente, che dovrà rientrare nelle categorie aventi diritto ai buoni viaggio, fino all'erogazione effettiva dei suddetti buoni con un plafond complessivo di spesa pari a cento euro (100 euro) a beneficiario con indicazione della modalità di rendicontazione ai fini del rimborso da parte di SILFI;

DATO ATTO che nell'ultimo incontro del 12/02/2021, in occasione della presentazione del progetto definitivo con due soluzioni alternative (buoni cartacei o carta di credito con rimborso cashback) e relative spese di gestione, è stato convenuto, per motivi legati all'organizzazione del servizio, alla migliore distribuzione dell'offerta, tenuto conto delle esigenze anche dei cittadini più anziani e in difficoltà, nonché dei tempi di spesa del voucher stabiliti dal sopracitato decreto, di provvedere all'erogazione del buono viaggio mediante il rilascio, agli aventi diritto che ne facciano richiesta, di un carnet di 20 buoni da cinque euro *in formato cartaceo* da distribuire e rendere immediatamente accessibile sul territorio, incentivandone così l'utilizzo entro la scadenza di legge del 30 giugno 2021;

DATO ATTO che, in occasione dei suddetti incontri, è stato altresì concordato che la distribuzione dei buoni sarà a carico delle cooperative SO.CO.TA e CO.TA.FI sia per il servizio taxi che per quello di noleggio con conducente;

DATO ATTO altresì che al fine di rendere più estesa e capillare la distribuzione dei buoni viaggio sarà possibile per i cittadini beneficiari, ottenere la consegna dei carnet dei buoni cartacei tramite le cooperative taxi, che si sono rese disponibili allo svolgimento del servizio ed anche valutare la distribuzione degli stessi presso le edicole presenti sul territorio fiorentino;

RITENUTO pertanto di approvare l'organizzazione del servizio di erogazione dei buoni viaggio in formato cartaceo mediante il rilascio agli aventi diritto che ne facciano richiesta,

nei limiti delle risorse disponibili, di un carnet di 20 buoni da cinque euro (5 euro), da distribuire e rendere immediatamente accessibile sul territorio in modo da incentivarne l'utilizzo entro la scadenza di legge del 30 giugno 2021, secondo il modello organizzativo presentato da SILFI Spa all'incontro del 12.02.2021 con il rendering allegato parte integrante del presente atto deliberativo (**All. 1**);

DATO ATTO che, al fine di specificare le categorie dei beneficiari dei suddetti buoni, nel rispetto delle sopracitate disposizioni normative, è stata coinvolta la "Consulta Comunale Invalidi ed Handicappati" del Comune di Firenze, mediante alcuni incontri, l'ultimo in data 8/02/2021, in occasione del quale è stata acquisita la nota della Consulta prot. 42749 del 10.02.2021, con la quale si propone ai fini della individuazione dei beneficiari dei "*buoni viaggio*", relativamente alle categorie di cittadini disabili con problemi di deambulazione, di tenere conto prioritariamente dei disabili fisici parzialmente deambulanti o non deambulanti, dei disabili psichici e di quelli sensoriali (non vedenti o ipovedenti), in possesso di certificazione rilasciata dalla commissione medica competente;

RITENUTO pertanto di dare seguito all'erogazione di tali buoni viaggio secondo le seguenti finalità:

- privilegiare le categorie di cittadini più fragili, colpite dalle limitazioni agli spostamenti per il contenimento della diffusione del virus covid-19, i lavoratori in cassa integrazione e quelli maggiormente esposti al rischio di contagio nello svolgimento della propria attività lavorativa, nonché agli studenti;
- rilanciare e sostenere il servizio taxi e noleggio con conducente, particolarmente colpito dalla crisi determinata dall'emergenza COVID-19;
- fronteggiare l'emergenza sanitaria e le criticità legate alla mobilità urbana in questo particolare contesto nel quale è necessario prevedere e agevolare forme di trasporto alternative a quello pubblico di linea;

e in relazione a quanto sopra, di stabilire e di approvare le *Linee di indirizzo* per l'erogazione dei buoni viaggio per il servizio taxi e noleggio con conducente, riportate nel

documento allegato (**All. 2**) parte integrante della presente Delibera;

RITENUTO pertanto di dare mandato alla Direzione Attività Economiche e Turismo per la stipula di apposite convenzioni con le Cooperative CO.TA.FI e SO.CO.TA, ricomprendendo in tali convenzioni anche i tassisti non aderenti alle suddette cooperative, i conducenti NCC, e la stessa SILFI Spa per disciplinare i reciproci rapporti fra le parti ai fini dell'erogazione dei suddetti buoni viaggio, secondo le modalità organizzative indicate nel *rendering* allegato (**All.1**) valutando anche il coinvolgimento delle edicole aderenti per la parte relativa alla distribuzione;

RITENUTO altresì di dare incarico alla Direzione Attività Economiche e Turismo per l'adozione di tutti gli atti conseguenti all'approvazione del presente provvedimento in coerenza con le *Linee di Indirizzo* di cui al documento in allegato (**All.2**), al fine della concessione, mediante avviso pubblico, dei buoni viaggio per l'utilizzo del servizio taxi e noleggio con conducente;

DATO ATTO che sulle dichiarazioni rese dai cittadini ai fini dell'erogazione del contributo, da erogare alle categorie individuate dalle *Linee di indirizzo* in allegato (**All.2**), verranno svolti, anche a campione, controlli sulla veridicità, le cui modalità organizzative saranno definite con successivi atti della Direzione Attività Economiche e Turismo;

VISTO:

- l'articolo 48 del d.lgs. 267/2000 relativo alle competenze della Giunta comunale;
- l'articolo 32 dello Statuto del Comune di Firenze;

PRESO ATTO del parere di regolarità tecnica espresso a norma dell'articolo 49 del d.lgs. n. 267/2000 e ritenuto di non dover richiedere il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non produce effetti diretti ed indiretti del bilancio comunale.

DELIBERA

Per i motivi indicati in premessa:

1. di approvare l'organizzazione del servizio di erogazione del buoni viaggio in formato cartaceo mediante la consegna agli aventi diritto che ne faranno richiesta, nei limiti delle risorse disponibili, di un carnet di 20 buoni da cinque euro, da distribuire e rendere immediatamente accessibile sul territorio in modo da incentivarne l'utilizzo entro la scadenza di legge del 30 giugno 2021, secondo il modello organizzativo presentato da SILFI all'incontro del 12.02.2021 con il *rendering* allegato parte integrante del presente atto deliberativo (**All. 1**);
2. di stabilire e di approvare le *Linee di indirizzo* per l'erogazione dei buoni viaggio per il servizio taxi e noleggio con conducente, riportate nel documento allegato (**All. 2**) parte integrante della presente Delibera;
3. di dare mandato alla Direzione Attività Economiche e Turismo per la stipula di apposite convenzioni con le Cooperative CO.TA.FI e SO.CO.TA, ricomprendendo in tali convenzioni anche i tassisti non aderenti alle suddette cooperative, i conducenti NCC, e la stessa SILFI Spa per disciplinare i reciproci rapporti fra le parti ai fini dell'erogazione dei suddetti buoni viaggio secondo le modalità organizzative indicate nel *rendering* allegato (**All.1**) con il coinvolgimento anche delle edicole aderenti per la parte relativa alla distribuzione,
4. di dare mandato sempre alla Direzione Attività Economiche e Turismo di adottare tutti gli atti conseguenti all'approvazione del presente provvedimento in coerenza con le *Linee di Indirizzo* di cui all'allegato (**All.2**), al fine della concessione, mediante avviso pubblico, dei buoni viaggio per l'utilizzo del servizio taxi e noleggio con conducente;
5. di dare atto che sulle dichiarazioni rese dai cittadini ai fini dell'erogazione del contributo, da erogare alle categorie individuate dalle Linee di indirizzo in allegato (**All.2**), verranno svolti, anche a campione, controlli sulla veridicità, le cui modalità organizzative saranno definite con successivi atti della Direzione Attività Economiche e Turismo;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- All. 1 - BuonoViaggio2021_Soluzioni_1.pptx -

805058347e40cb4711acf211da606600d205fd5e8866df7b507e71b49ebe1a88

- All.2 linee guida erogazione buoni viaggio.doc -

becf891a3eb4b5f011dfd4af9d71d83368793cc1123311525884171919e4821e

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 22/02/2021	Il Dirigente / Direttore De Siervo Lucia

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	10: Dario Nardella, Alessia Bettini, Stefano Giorgetti, Alessandro Martini, Sara Funaro, Federico Gianassi, Benedetta Albanese, Cecilia Del Re, Tommaso Sacchi, Cosimo Guccione,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Segretario Generale

Giuseppe Ascione

Il Presidente

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.